



AIRSHOW PÅ HOLLOMAN AFB

Langt ude i ørkenen i New Mexico ligger den mystiske Holloman AFB, som tidligere har huset F-117. Kom med indenfor da de åbnede dørene til airshow

SWISS SKARPSKYDNING

Rapport fra det Schweiziske Flyvevåben luft-til-luft skydningsøvelse.

FLYVER FLÆSK

GØP fortæller om flyver flæsk fra Vamdrup lufthavn

AIRSHOW NAS LEMOORE

For første gang i 7 år blev der afholdt airshow på NAS Lemoore i central Californien.

Velkommen til den 2. udgave af FLYMAG Magasinet i 2012. Startskudet til dette års airshow sæson står lige for døren, og vi glæder os til at bringe jer en god dækning af dette års begivenheder

God læsning - FLYMAG redaktionen.

MAGASINET

NATIONAL TEST PILOT SCHOOL

04

National Test Pilot School ligger i Mojave ørkenen i Californien. Dette giver dem rig mulighed for at teste alverdens fly typer. Tag med et kig indenfor.

FLYVERFLÆSK I VAMDRUP

10

Som man måske har bemærket så spises der af og til FLÆSK på EKVD - Flyvepladsen i Vamdrup. Læs her hvad der sker til flyverflæsk aftenerne.

FSN SKRYDSTRUP - 1. MAJ

14

En dag uden for hegnet på FSN Skrydstrup på den første dag i maj. Se hvilke daglige aktiviteter der er at finde på sådanne en dag.

AIRSHOW - HOLLOMAN AFB

18

Langt ude i ørkenen i New Mexico finder vi Holloman AFB. Basen der tidligere husede F-117, holdt åbent hus i oktober 2011.

SWISS SKARPSKYDNING

28

I 20 dage i Februar/Marts og igen i Oktober/November afholder det Schweiziske Flyvevåben en luft-til-luft skydningsøvelse. Øvelsen foregår fra Meringen basen.

SCHLESWIG JAGEL

32

Læs rapport fra Brilliant Arrow 2011 fra Jagel i Schleswig. Tornadoer, Phantoms og Sea Kings

AIRSHOW - NAS LEMOORE

36

For første gang i 7 blev der afholdt airshow på NAS Lemoore i central Californien. Læs rapporten fra showet her.

TEMA FOTOS

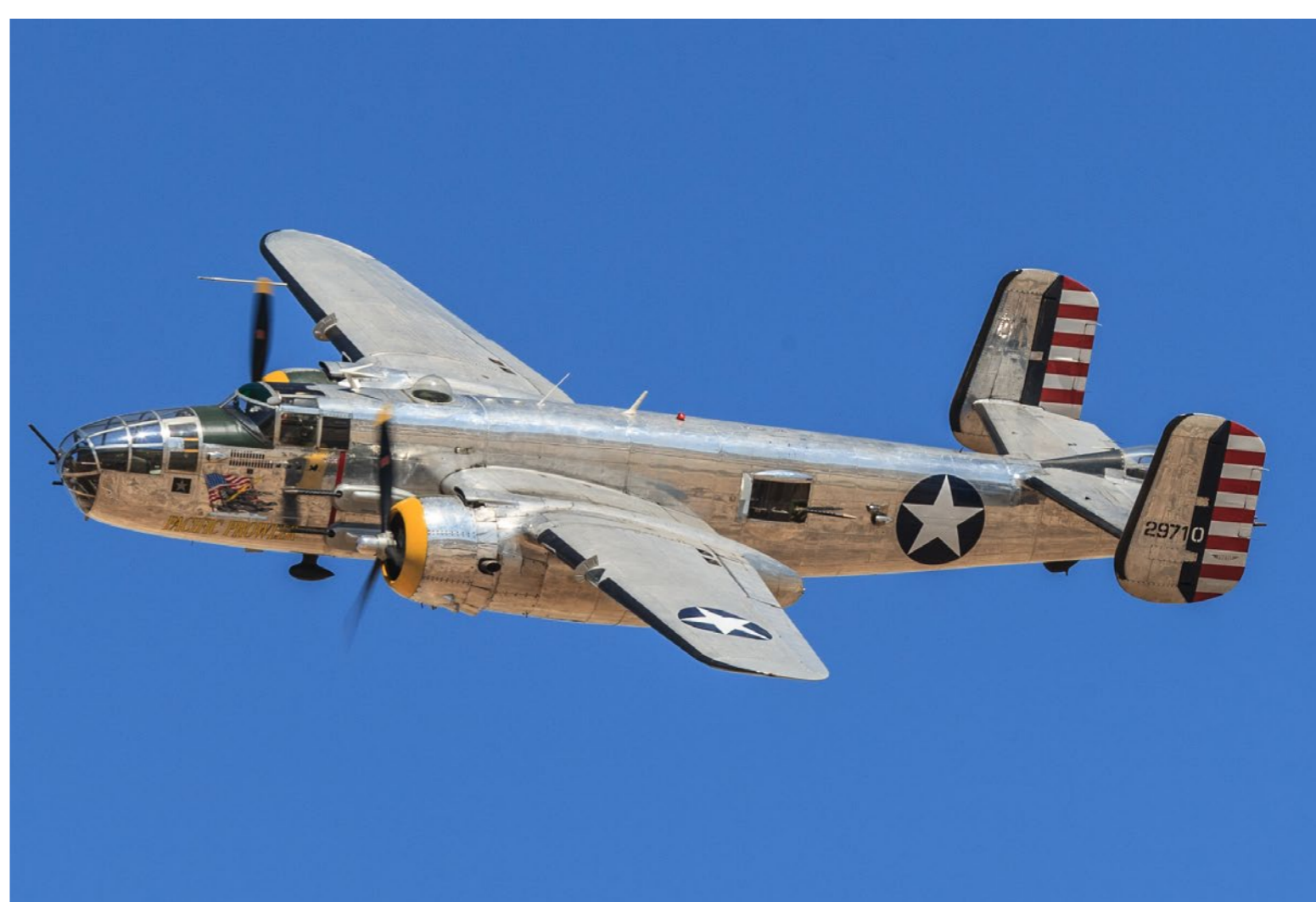
44

Se udvalgte billeder indsendt af læserne. Temaet for denne udgave er 'Mere end en hovedrotor'.

FLYMAG Magasinet - 2012 © Copyright tilhører opretshaverne på billeder & tekster.

For mere information omkring FLYMAG: www.flymag.dk / www.facebook.com/flymag.dk

Koncept & design: Claus Rysser Ogihara & Søren Nielsen. Redaktionen - Chefredaktør: Søren Nielsen, redaktør: Søren Augustesen



NATIONAL TEST PILOT SCHOOL

TEKST & FOTO - SØREN AUGUSTESEN

Kom med inden for hos National Test Pilot School
i Mojave ørkenen



Ex-RDAF AR-117 som i dag flyver for NTPS.
Dette fly bruges blandt andet til drop test af
nye våben typer for det amerikanske forsvar.

Foto af Søren Augustesen



National Test Pilot School

National Test Pilot School (NTPS) holder til i hjørne af Mojave Air and Space Port i Californien, ikke langt fra Edwards Air Force Base. I Oktober 2011 fik FLYMG Magasinet en rundvisning på NTPS.

Skolen blev grundlagt i 1981 af den pensionerede test pilot Sean Roberts, som følte at der var et behov for uddannelse af ikke-militære test piloter og teknikere. De kurser som NTPS tilbyder variere fra 3 dags specialist kurser til en 1 årig Master uddannelse. I forbindelse med Master uddannelsen benytter NTPS en flåde på omkring 40 fly, en flåde der spænder fra Cessna 150 til F-35 Draken.

Det er netop disse Draken fly der gør NTPS særlig interessant set med danske øje. Den flåde af F-35 Draken som NTPS opererer, er nemlig alle gamle Danske Drakens. Da de danske Draken blev pensioneret i 1993, blev der indgået en aftale med NTPS om, at de kunne overtage et antal Drakens. En del af betalingen for disse fly var i form af den 1 år lange Master uddannelse af 9 Danske test piloter og/eller teknikere i løbet af en 10 års periode. Disse 9 pladser blev brugt i løbet af en 7 års periode, hvor der blev uddannet 5 test piloter og 4 test teknikere. I alt har 12 pilot og 6 teknikere gennemgået den 1 år lange Master uddannelse på NTPS. Derudover har 19 danske piloter/teknikere gennemgået forskellige korte uddannelsesforløb på NTPS.

NTPS's fly

Som nævnt benytter NTPS en større flåde af meget forskellige fly til uddannelsen af test piloter og teknikere. De gamle Danske Drakens, som stadig står i deres grønne bemaling, og stadig har deres gamle Danske registrering påmalet (plus deres civile amerikanske registrering), bliver ikke kun brugt i forbindelse med NTPS kurser, men også til at drop-test af nye bomber og missiler til det amerikanske militær. I forbindelse med disse drop tests, er Draken flyet udstyret med et specielt ophæng hvori der sidder to små kameraer der filmer selve droppet af våbnet.

Top venstre

Ex-RDAF AT-154 er en af de to-sædet Draken fly som NTPS opererer. Under FLYMAG Magasinet's besøg var alle Draken desværre grounded pga. problemer med katapultsæderne, men NTPS forventer at starte flyvning med dem igen i Juni 2012.

Foto af Søren Augustesen

Bund venstre

Monteret på AR-117, er blandt andet dette specielle ophæng som indeholder 2 stk. high speed kamera, der bruges til at filme drop test af nye våben typer.

Foto af Søren Augustesen

Top højre

X-34 raketten var tænkt som et genbrugeligt forsyningsfartøj til den internationale rumstation, men programmet blev screenlagt af NASA i 2001. Man overvejer dog i øjeblikket om programmet skal genoptages efter pensioneringen af rumfærgerne.

Foto af Søren Augustesen

Bund højre

De gamle danske Draken fly er ikke de eneste jet fly som NTPS råder over. Skolen har også et større antal Aermacchi MB-326M Impala fly, som udover at bliver brugt i uddannelsen af test piloter, også deltager i airshows i området.

Foto af Søren Augustesen



NTPS's fly

Under FLYMAG's besøg, var alle Drakens desværre grounded, og havde været det i et stykke tid, da krudtet i katapult sæderne havde overskredet sidste anvendelsesdato. NTPS arbejdede hårdt på at finde en løsning, da Saab ikke længere kunne levere dele til sæderne. Det er dog nu lykkedes dem at finde en løsning, og flyvningerne skulle begynde igen i Juni måned.

De gamle Danske Draken fly er ikke de eneste jet fly som skolen råder over. De benytter også et antal Aermacchi MB-326M "Impala" fly, som de også flyver med til forskellige airshows.

Udover de aktive fly som NTPS bruger i dag, findes der også en række eksperimentale typer, som f.eks. X-34 raketten, som skulle have været en genbrugelig raket, som blandt andet skulle kunne flyve forsyninger ud til den internationale rumstation. Planen var at montere raketten under en Lockheed L-1011 Tristar, som skulle droppe den i stor højde, hvorefter raket motoren skulle bringe den i kredsløb omkring jorden.

Programmet blev dog screenlangt i 2001 efter uoverensstemmelser i mellem NASA og Orbital Sciences. Efter mange år på lager i en hangar på Edwards Air Force Base, blev de to prototyper flyttet til NTPS's hangar, og efter en grundig gennemgang, vil NASA overveje om projektet skal genopstå, som en afløser for de nu pensionerede rumfærger.

En stor tak til Sean Roberts, Julia Roberts, Gregory V. Lewis og Maria Holliday for deres hjælp i forbindelse med FLYMAG's besøg hos NTPS.



Top venstre

NTPS råder over flere forskellige helikoptere, blandt andet denne Sikorsky S-55 Chickasaw, som trods sin alder, ser næsten fabriksny ud.
Foto af Søren Augustesen

Bund venstre

Et af de største fly NTPS råder over, er denne Douglas C-47/DC-3 Turbodack, som blandt andet er udstyret med et FLIR kamera i næsen.
Foto af Søren Augustesen

Top højre

X-34 raketten skulle have været løftet op i stor højde af denne Lockheed L-1011 TriStar.
Foto af Søren Augustesen

Bund højre

NTPS har 2 stk Bell OH-58C Kiowa helikoptere, som begge er udstyret med test udstyr, hvor data kan vises live i cockpittet, og samtidig gemmes til senere gennemgang på jorden.
Foto af Søren Augustesen

FLYVER FLÆSK PÅ EKVD - VAMDRUP

TEKST & FOTO - ERIK GJØRUP KRISTENSEN - GØP

Som man måske har bemærket så spises der af og til FLÆSK på EKVD - Flyvepladsen i Vamdrup



Brditska HB23 OY-TBX på kort finale til 08 på EKVD. Udsigten fra sådan et apparat er fænomenal.

Foto af Erik Gjørup Kristensen - GØP

Flyver flæsk i Vamdrup

Som man måske har bemærket så spises der af og til FLÆSK på EKVD - Flyvepladsen i Vamdrup (som jo ret beset hedder Koldingegnens Lufthavn). Det begyndte i sin tid med at en glad mand kom forbi en dag og spurgte om jeg ikke ville med på kroen og spise stegt flæsk, og siden greb det om sig, og jeg tænkte på et tidspunkt at vi jo ligeså godt kunne kombinere det med et kik på flyvemaskiner. Derfor er der ofte invitation til stegt flæsk i forbindelse med flykikraftener på EKVD.

Den 1. maj var det temmeligt smukt vejr, og der kom forskellige mennesker flyvende til flæsk, så det var jo nærliggende at udskifte billedkik med flyviture. Som sagt så gjort - tilstede var Thyge i HB23 OT-TBX, Jacob i Piper Cub OY-AFG og Henrik i Cessna 172 OY-EGP. Alle tre fly var i luften med glade flæskespisere og flynørder, jeg selv måtte dog blive i tårnkabinen så vi kunne starte og lande på græsbanen (græsbanen må kun benyttes når pladsen er bemandet). Mit kamera var dog med ude at flyve, og det blev til et glimrende luft-tli-luft foto af OY-TBX



Tusinde tak til de fremmødte, ikke mindst til piloterne der gav en tur. For en god ordens skyld skal det siges at sådanne seancer ikke bliver planlagt lang tid i forvejen, da der både skal være fly, vejr og tid til sådan noget, men hvis der en anden gang inviteres til flykik med flæsk på EKVD kan du jo altid ringe og høre om der er udsigt til noget flyvning den aften.

Der planlægges pt at vi afholder en flynørdaften med grill her til sommer da der er enkelte der ikke mener de kan li stegt flæsk (de har nu heller ikke prøvet vores version.... :) - hold øje med mailen eller ring til GØP for at høre om der er noget i støbeskeen.



Top venstre

Thyge med Vivi som passager i Brditska HB23 OY-TBX fotograferet af Krone i OY-EGP med GØP's kamera.
Foto af Karsten Krongaard

Top højre

Jacob demonstrer den i fordums tid så velkendte "armstrong" starter, en startmetode han efterhånden behersker til perfektion!
Foto af Erik Gjørup Kristensen - GØP

Bund

Da der ikke blev nogen fotos af OY-EGP under luft-til-luft seancen ser vi den her ved en tidligere lejlighed. Kan du spotte en fejl ved billedet så er du med i lodtrækningen om en flyvetur i den - send dit svar til GØP via FEID.

Flyveturen vil blive en lokaltur ud af Vamdrup ved førstkomende lejlighed i år, og hvis ikke vinderen, undertegnede og flyet kan mødes inden udgangen af året bortfalder præmien (så er der jo et incitement til at komme til flyveflæsk foto FEID aften)
Foto af Erik Gjørup Kristensen - GØP



Falcon One and Two (E-609 og E-005) holding hands som piloten sagde over radioen før landingen efter ca. halvanden times flyvning.

Foto af Ulrich Krog



1. maj i Sønderjylland

Den 1. maj er dagen hvor de fleste danskere gør haven sommerklar, bortset fra min have. I håbet om at se lidt flyvning, valgte jeg at tage til ned Flyvestation Skrydstrup.

Solen skinnede klart for en næsten skyfri himmel, vinden kom fra sydøst så take-off og landing forgik på bane 11L/R. Det gode vejr havde helt sikkert smittet af på piloterne, fordi de ikke altid havde lige travlt, med at komme ned på jorden i begge pas.

Der blev foretaget en hel del touch and go, før de landede. Normalt har jeg kun dårlig erfaring med at fotografere take-offs på Flyvestation Skrydstrup. Dette skyldes at flyene, normalt ligger alt for højt til fotografering på den anden side af hegnet. Jeg blev overtalt til at fotografere take-offs og blev ganske overrasket da alle fly lå meget lavt. Det var top nice.

Over hele dage var der 2 pas med i alt 15 fly, som sjovt nok var halvdelen af Flyvevåbnets operationelle kampflys styrke. ET-615 var det eneste fly som fløj 3 pas, med det der lignede et par GBU-24 træningsbomber (2000 pounds laserstyret bombe). Derudover kom der en enkelt T-17 forbi, samt take-off af to stk. EH101 Merlins.

Top venstre
*E-596 under landing.
Foto af Ulrich Krog*

Top højre
*E-004 efter take-off i et skarpt venstre drej.
Foto af Ulrich Krog*

Venstre midt top
*E-609 og E-005 under formations take-off.
Foto af Ulrich Krog*

Venstre midt bund
*En SAAB T-32'er kom forbi for en enkel "touch and go".
Foto af Ulrich Krog*

Bund venstre
*ET-615 under landing med hvad jeg mener, er to stk GBU-24, (2000 pounds laserstyret bombe).
Foto af Ulrich Krog*

Bund højre
*En fire skibs formation i "run in and break before landing".
Foto af Ulrich Krog*

AIRSHOW - HOLLOMAN AFB

TEKST - SØREN AUGUSTESEN
FOTO - SØREN AUGUSTESEN & SØREN NIELSEN

Langt ude i New Mexico's ørken finder man Holloman AFB. Søren Augustesen rapporterer fra åbent hus 2011.



Hjemmeholdet var også på banen, men på grund af det lange flyveforbud der var pålagt F-22'erne i månederne op til showet, blev det kun til et par forbiflyvninger.

Foto af Søren Nielsen

Holloman Air Show 2011

Den 10 Oktober 2011 blev der afholdt Air Show på Holloman Air Force Base i New Mexico. Basen er nok mest kendt for at være det tidligere hjemsted for USAF's flåde af F-117 Nighthawk fly.

Efter at disse blev udfaset for få år siden, har basen fået en ny Stealth jager, nemlig Lockheed's F-22 Raptor. Den første Raptor ankom i Juni 2008. Raptor flyene flyver for 49th Wing, og er fordelt på 7th og 8th Fighter Wing. Udover de to Raptor enheder, er basen også hjemsted for 46th Test Group, som er en del af 46th Test Wing på Eglin AFB i Florida. Der ud over har Luftwaffe oprettet German Air Force Training Center på basen, og der er udstationeret 12 Tornado fly på basen.

Basen er også hjemsted for Detachment 1 fra 82nd Aerial Targets Squadron, der hører hjemme på Tyndall AFB i Florida. De vedligeholder og flyver QF-4 Phantom II Full Scale Aerial Targets, som bruges som mål i test af nye missil typer. Endelig er basen også hjemsted for et mindre antal T-38 Talon fly.

Airshowet bestod af et static display samt et flying display, hvor mange af de flytyper der hørte til på basen deltog. Showet startede med 3 overflyvninger af en B-2 Spirit (Spirit of Indiana). Dette blev efterfulgt af fire Tyske Tornado i løs formation, med vingerne i forskellige positioner. Herefter fulgte en forbigflyvning af to stk Tornado der udførte en "buddy-buddy" refueling.

Derefter lavede en B-25 Mitchell bomber (Pacific Prowler) fra Anden Verdenskrig en række forbigflyvninger. Herefter kom den allestedsnærværende T-33 Shooting Star. Der var selvfølgelig og F-22 i luften. Desværre var der ikke gået tid nok fra F-22'ernes flyveforbud var blevet ophævet, så de havde ikke en kvalificeret display pilot, så vi måtte nøjes med en forbigflyvning af 2 F-22 i formation, hvorefter de lavede en række "touch-and-goes" - desværre på en landingsbane der lå meget langt væk fra publikumsområdet, så det var lidt spild.



Top venstre

En af de tyske Tornadoer taxier forbi publikum efter opvisning.

Foto af Søren Nielsen

Bund venstre

F-16C Fighting Falcon fra Shaw Air Force Base trækker mange G i sit dedication pass under sin opvisning.

Foto af Søren Augustesen

Top højre

En B-2 Spirit (Spirit of Indiana) åbnede showet med en række overflyvninger.

Foto af Søren Nielsen

Bund højre

Også ved dette show var der et såkaldt "Heritage Flight". Denne gang besod det af QF-4 Phantom II og F-16C Fighting Falcon, som lavede 3 forbigflyvninger i formation.

Foto af Søren Augustesen





Venstre

*Showet blev afsluttet med en opvisning fra The Thunderbirds, som gav deres vanlige præcise og polerede opvisning.
Foto af Søren Augustesen*

Top højre

*Det gode vejr afspejler også hvor præcist The Thunderbirds flyver. Her ses de i en flot diamond 4 formation .
Foto af Søren Augustesen*

Bund venstre / Bund højre

*Det er ikke kun formationsflyvning The Thunderbirds laver. Her ses et mirrorpass, hvor Thunderbird 5 ligger spejlvendt af Thunderbird 6. Læg mærke til 5 tallet.
De 2 soloer laver også flere crossovers, her flot fanget i det rette øjeblik.
Foto af Søren Augustesen*





Showets absolute højdepunkt for enhver der holder af klassiske jagerfly, var opvisningen fra denne QF-4 Phantom II.

Foto af Søren Augustesen



Holloman Air Show 2011

Så var det blevet tid til showets højdepunkt – en opvisning af en QF-4 Phantom II. Endda i "Vietnam-era" kamuflage bemaling. QF-4'eren lavede adskillige forbiflyvninger, og det var skønt at se og hører denne snart uddøde flyver i luften igen. Da QF-4'eren havde afsluttet dens opvisning, fik den selskab af en F-16C Fighting Falcon, og sammen lavede de to fly en række forbiflyvninger i formation.

Herefter var det tid til showets final, nemlig The Thunderbirds, som gav en sædvanligvis poleret og præcis opvisning. Hele showet foregik i strålende solskin – og endnu vigtigere, med solen i ryggen hele dagen. Alt i alt et fremragende airshow.

Top venstre

En B-2 Spirit (Spirit of Indiana) åbnede showet med en række overflyvninger.

Foto af Søren Augustsen

Bund venstre

En flot restaureret B-25 Mitchell bomber (Pacific Prowler) lavede en række overflyvninger.

Foto af Søren Augustsen

Bund højre

T-33 Shooting Star var endnu en gang på programmet, og endnu en gang gav en en flot opvisning.

Foto af Søren Augustsen



SWISS SKARPSKYDNING

TEKST & FOTO - ALEX KLINGELHOELLER

2 gange årligt, over 20 dage holder det Schweiziske Flyvevåben en luft-til-luft skydeøvelse.



En Swiss F/A-18C under take off fra Meringen basen.

Foto af Alex Klingelhoeller

Swiss skarpskydning

I 20 dage i Februar/Marts og igen i Oktober/November afholder det Schweiziske Flyvevåben en luft-til-luft skydningsøvelse. Øvelsen foregår fra Meringen basen. I øvelsen deltager der F/A-18 Hornets og F-5 Tigers. For F-5'erne bliver dog kun brugt som målsælbsfly.

Selve skydningen med F/A-18 Hornets M61 GAU-4 20mm Vulcan kanon finder steder over et lukket område over Dammastock/Sustenhorn i Alperne. Dammastock (3630m) er område med mange gletschere i Urner område i Alperne, og det er forbudt at tage ind i område.

De rød og hvid malede F-5 Tigers, som normalt flyves af Patrouille Suisse, trækker det tube formede mål med et kabel der kan være op til 2000 meter langt. Måleslæbet er et Saab MBV-2S, som oprindeligt blev brugt Hunter K58's, er i dag monteret på center ophænget på F-5 Tiger. I cockpittet er der monteret et kontrolpanel til MBV-2S.

Måleslæbet er ikke bare et tomt stof rør der bliver slæbt bag en flyver. Det indeholder en masse elektronik. Inde i målet er der en "træf tæller" med en special mikrofon, som er i stand til at registrere de enkelte træffere på målet. Det er ikke kun direkte træffere der registreres, men også forbiere i et forud defineret område. Efter øvelsen bliver resultatet analyseret af teknikere.

F/A-18 Hornet piloterne skyder på målet fra siden af, og ikke bagfra, så målsælbsflyet ikke er i skudlinjen. Det tube formede slæbe mål er også nemmere at se fra siden af.

Der er adskillige faktorer der skal tages højde for af piloterne når de planlægger en skarpskydningsøvelse. Flyve planen skal udarbejdes meget nøje og følges præcist af begge piloter, for at sikre at F/A-18 piloten kommer ind mod målet fra den korrekte vinkel.

F/A-18 piloterne skal være meget omhyggeligt når de skyder mod målet, for i værste fald kan målsælbsflyet blive skudt ned. Dette er en af grundene til at de benytter de rød og hvid malede F-5'ere fra Patrouille Suisse og ikke de standard grå fra Flyvevåbenet. Målsælbsflyet er også beskyttet af det lange kabel mellem dem og målet. Kablet skal være mindst 500 meter langt. Målsælbsflyene bliver fløjet af tidligere piloter fra Flyvevåbenet, som tilhører Target Group 12. Til dato har der, ifølge Chief Flight Operations på Meringen, ikke været nogle uheld i forbindelse med skarpskydningsøvelser mod slæbte mål.

Før målsælbningsflyet lander, bliver det brugte mål smidt over lufthavnen, eller et andet udvalgt område, og indsamlet af jordpersonel. Målet frigøres fra flyet med en lille sprængladning.

Bund venstre

F-5 i Patrouille Suisse farver, med target towing udstyr.
Foto af Swiss Air Force

Bund midt

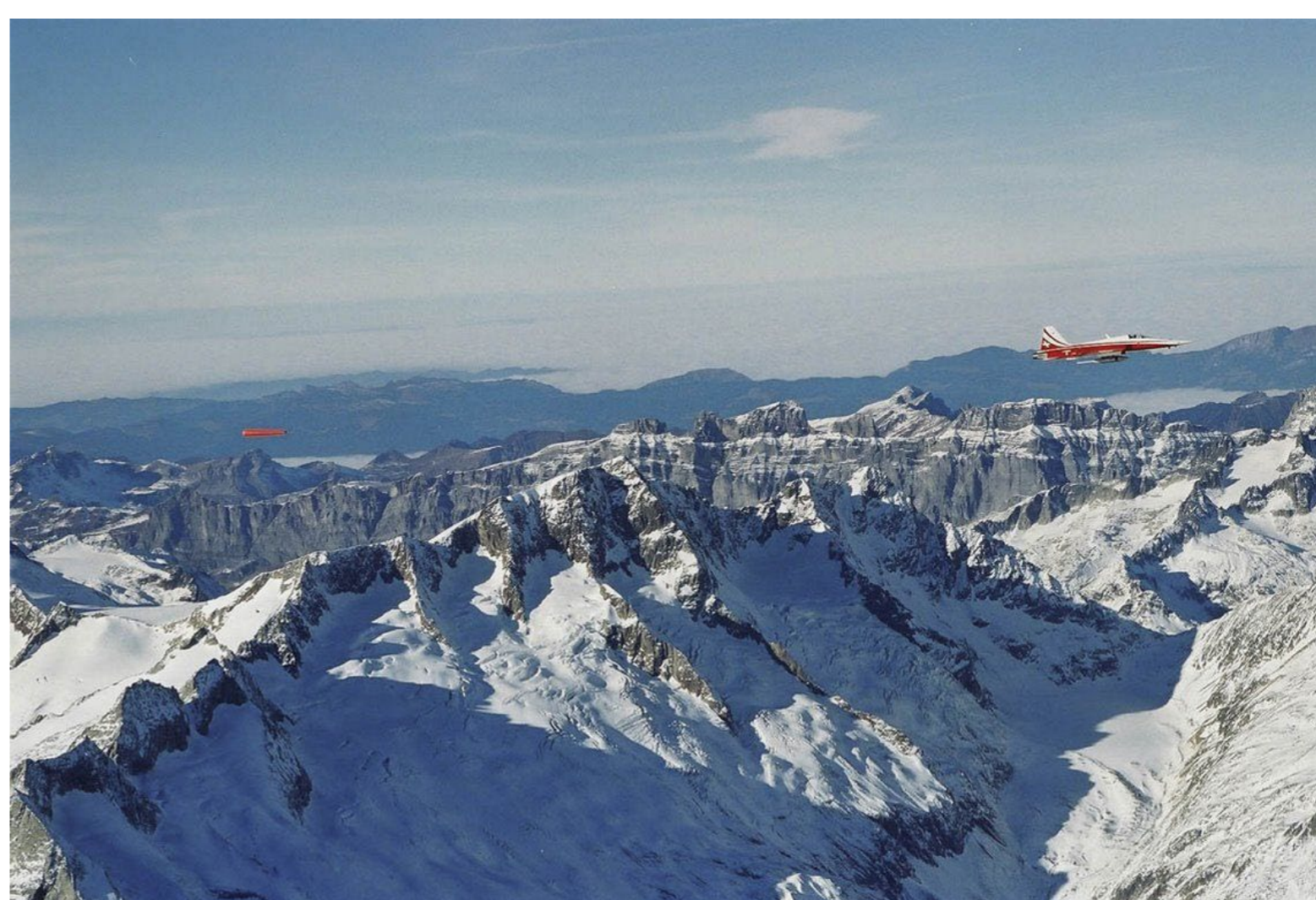
F/A-18C tommer sin indbyggede kanon imod et mål.
Foto af Alex Klingelhoeller

Top højre

F-5 i Patrouille Suisse farver, med target towing udstyr.
Selve målet kan ses til venstre i billedet.
Foto af Swiss Air Force

Bund højre

F-5 i Patrouille Suisse farver, med target towing udstyr ses under start fra Meringen basen.
Foto af Alex Klingelhoeller



ET SMUT FORBI SCHLESWIG-JAGEL

TEKST & FOTO - ULRICH KROG

Tag med på et smugkig på Jagel, og se hvad hverdagen i Schleswig byder på.



Tornado EDR 46+54 fra JaboG 32 har skruet godt op for varmen, før bremsen blev sluppet.

Foto af Ulrich Krog



Spotterdag på Hohn AB

Under min tur til spotterdagen på Hohn, stak jeg snuden forbi Jagel ved Schleswig. Som ved et lykketræf afholdt Luftwaffe i de dage, øvelsen Brilliant Arrow 2011. Øvelsen er en multinational øvelse med deltagelse fra flere forskellige lande. Her i blandt Belgien, USA, Tyrkiet og Tyskland. Flyene er hovedsagelig stationeret på forskellige flyvestationer rundt omkring i det nordlige Tyskland, men nogle deltager fløj fra deres hjemmebaser.

På Jagel var der foruden AG51s (Aufklärungsgeschwader 51) egne Tornado IDS, var fire Tornado ECR fra JaboG 32 (Jagdbombengeschwader 32) på Lechfeld blevet udstationeret her under øvelsen. Kort efter min ankomst til Jagel gik de første fly på vingerne, inden længe havde otte fly lettet. I løbet af de par timer jeg var ved Jagel, kom der foruden Tornado flyene, et par af JG71 (Jagdgeschwader 71) F-4F Phantom II og landede plus en enkel overflyvning af en MFG5 (marineflieger-geschwader 5) Westland Sea King MK.41W

Top

Dagens overraskelse var at se "Phablous Phantom", 37+48, komme ind og lande på Jagel, ifølge med Phantom 38+28.

Som i kan se er "Phablous Phantom" (37+48) markeret med forskellige milepæle indenfor flyvetimer for Phantom i Luftwaffe. 7500 flyvetimer for selve 37+48. 250.000 flyvetimer for den samlede antal Phantom flyvetimer for JG 71 og til sidst 900.000 flyvetimer for Luftwaffes samlede antal flyvetimer for F-4F Phantom II .

Bund venstre

Westland Sea King MK.4 89+56 fra Marine basen ved Kiel, havde et par overflyvninger i pausen mellem take-off og landing. Marine basen ved Kiel står over for lukning i november 2012 og MFG5 flyttes til Nordholz Marine base.

Bund midt

To Tornado IDS fra AG51 taxier ud til take-off. Det er 46+14 som holder på banen og 43+35 som taxier.

Bund højre

Tornado EDR 46+26 fra JaboG 32 under landing.

Fotos af Ulrich Krog



AIRSHOW - NAS LEMOORE

TEKST - SØREN NIELSEN
FOTO - SØREN NIELSEN & SØREN AUGUSTESEN

For første gang i 7 år blev der afholdt airshow på NAS Lemoore i Californien. FLYMAG var på pletten!



USN Legacy flight, bestående af 2 F/A-18F Super hornet, og en F8F Bearcat. Bemærk den kæmpe størrelses forskel der imellem datidens fighter og nutidens fightere

Foto af Søren Nielsen



Airshow på NAS Lemoore

For første gang i 7 år, blev der afholdt airshow på Naval Air Station Lemoore (NAS Lemoore) i det centrale Californien. NAS Lemoore er en af østkystens største USN baser.

Showet fandt sted i oktober måned, lidt sent på året, men det holdt ikke vejrguderne fra at give os fantastisk vejr. Showet var strukket over 2 dage, lørdag og søndag. Lørdagen startede med et meget lavt skylag, en form for dis / tåge, som først hen imod starten af eftermiddagen løsev sig. Det gjorde dog ikke det store, da man desværre stod i modlys den første del af dagen, idet banerne på NAS Lemoore ligger nord / syd (14 / 32) .

Søndagen skulle dog vise sig at være noget helt andet. Blå himmel, ingen skyer, og op til 30-35 grader i løbet af dagen - hvad mere kan man bede om i midten af oktober måned?

Showet var en blanding af USN opvisningshold Blue Angels, US Navy solo displays, gamle som nye, USAF og civile opvisninger. På listen af spændene opvisninger var der USAF F-16,

USN F/A-18F Super Hornet, B-25 Mitchell, P-51 Mustang, F8F Bearcat, og Mitsubishi A6M Zero.

NAS Lemoore historie

Med overførslen af NAS Miramar til US Marine Corps, er NAS Lemoore idag den eneste base for USN på hele vestkysten på fighter / angreb området. NAS Lemoore blev bygget "op fra bunden" som en Master Jet Base, og har flere operationelle fordele, og relativt få begrænsninger, som et resultat af at dette.



Top
USN F/A-18F Super Hornet solo display viser hvordan den både kan flyve hurtigt og langsomt.
Fotos af Søren Nielsen

Bund mid venstre
B-25 Mitchell og F8F Bearcat i formation.
Foto af Søren Nielsen

Bund mid højre
En P-51 Mustang viser nydeligt topsiden til publikum på denne solskinsdag på NAS Lemoore
Foto af Søren Augustesen

Bund højre
Opvisning fra B-25'eren var på ingen måde kedelig. Den blev rykket godt og grundigt rundt, og topsiden blev vist til publikum
Foto af Søren Nielsen



USAF F-16 Viper Demo Team West, fra Hill AFB i Utah. I dette dedication pass trækkes der tæt ved 9 g, det er noget der kan mærkes for piloten!

Foto af Søren Augustesen

NAS Lemoore historie

Strike Fighter Wing Pacific er hjemme her, med sine støtter faciliteter. De primære fly baseret på NAS Lemoore er F/A-18 Hornet og Super Hornet. I november 1999 modtog NAS Lemoore sin første F/A-18 E / F Super Hornets, der afløste F-14 Tomcat i USN tjeneste som en luft overlegenhed fighter. I øjeblikket er der i alt 175 Hornets og Super Hornets baseret på NAS Lemoore. Dette er fordelt på 16 eskadriller, fordelt på Carrier Air Wings:

Pacific Strike Fighter Wing

- **Carrier Air Wing 2 (CVW-2)** - tildelt: USS Abraham Lincoln (CVN-72)
- **Carrier Air Wing 5 (CVW-5)**, udstationeret på NAF Atsugi, Japan; tildelt: USS George Washington (CVN-73)
- **Carrier Air Wing 9 (CVW-9)**, tildelt: USS John C. Stennis (CVN-74)
- **Carrier Air Wing 11 (CVW-11)**, tildelt: USS Nimitz (CVN-68)
- **Carrier Air Wing 14 (CVW-14)**, tildelt: USS Ronald Reagan (CVN-76)

Eskadriller

- **VFA-2 Bounty Hunters**
- **VFA-14 Tophatters**
- **VFA-22 Fighting Redcocks**
- **VFA-25 Fist of the Fleet**
- **VFA-27 Royal Maces** - Udstationeret på NAF Atsugi
- **VFA-41 Black Aces**
- **VFA-86 Sidewinders**
- **VFA-94 Mighty Shrikes**
- **VFA-97 Warhawks**
- **VFA-102 Diamondbacks** - Udstationeret på NAF Atsugi
- **VFA-113 Stingers**
- **VFA-115 Eagles** - Udstationeret på NAF Atsugi
- **VFA-122 Flying Eagles**
- **VFA-137 Kestrels**
- **VFA-146 Blue Diamonds**
- **VFA-147 Argonauts**
- **VFA-151 Vigilantes**
- **VFA-154 Black Knights**
- **VFA-192 Golden Dragons**
- **VFA-195 Dambusters** - Udstationeret på NAF Atsugi



Top venstre

USN Blue Angles flyver i diamond 4 formation, og solen illustrerer tydeligt hvor tæt de flyver på hinanden, ved at kaste skygge på de andre flyvere.

Foto af Søren Nielsen

Top højre

Formationsflyvning når det er bedst! US Navy Blue Angles, viser hvordan det skal gøres med millimeters nøjagtighed.

Foto af Søren Nielsen

Bund venstre

At det er midt i oktober, 30 grader og skyfri himmel, det holder ikke piloterne fra Blue Angles tilbage i at trække kondens.

Foto af Søren Nielsen

Bund højre

Formationen brydes i et break lige over hovederne på publikum.

Foto af Søren Nielsen

MERE END EN HOVEDDROTOR

UDVALGTE TEMA FOTOS INSENDT AF VORES LÆSERE



Swanson Group Aviation - Kaman K1200 Max
Gillespie Field, Californien den 3. oktober 2011

Foto af Peter Poulsen



Bell Boeing MV-22B Osprey. Billedet er taget til RIAT, RAF Fairford den 16. juli 2006.

Foto af Karsten Krongaard



RAF Chinook med ski på, fanget i Aalborg 2.3.2010

Foto af Erik Frikke



I Juni 2010 var der besøg af en HB-registreret KA32 der fæs rundt og skiftede mastetoppe på TV-2 sendermasterne i DK. Her er den skudt ved Holstebro.

Foto af Erik Gjørup Kristensen - GØP



Swedish Armed Forces HKP 4 - Boeing Vertol 107 (også kendt som CH-46 Sea Knight) ses her under åbent hus på Værløse 14. juni 1998.

Foto af Kurt Saxkjær



RAF Chinook i et skarp drej

Foto af Ulrich Krog



Chinook fra Holland

Foto af Jacob Thomsen



Ka-52 Alligator ses under opvisning til MAKS 2011

Foto af Søren Nielsen



Mil-12 Homer set på Monino museet i Moskva.
Foto af Søren Augustesen

NÆSTE UDGAVE AF FLYMAG MAGASINET

Næste udgave af FLYMAG Magasinet udkommer til Oktober. I det nummer har vi planer om at bringe rapportager fra SAAB's 75 år jubilæum, hvor der vil være airshows på Malmen AB, markeringen af 100 år med dansk militær flyvning med showet på FSN Aalborg, og en artikel om amerikanske vandbombere .



INFORMATION

Det er tid til airshows og derfor bliver næste udgaves tema foto: "Opvisningshold". Som tidligere så skal du selv have taget billedet, men fra næste udgave og fremover bliver det et krav at billedet mindst skal være 1200 px i bredden. Det er vigtigt at billedet er i 3:2 eller 2:3 aspect ratio, da vi ellers måske er nødt til at beskære dit billede.

Vi er altid på udkig efter indhold til magasinet. Artiklernes omfang er ikke det afgørende, så længe at indholdet er relevant. De kan omhandle alle fly relateret emner, f.eks. civile, militære, lufthavne, varmlufts balloner... stort set alt der har med flyvning at gøre. Har du en god historie i gemmerne, som du har lyst til at dele med os, er den mere end velkommen. Find dias scanneren frem. fat blyanten, og skriv en spændende artikel.

Om det er en spotter tur til en lufthavn eller flybase, et airshow, jubilæet af en flytype eller andre ting, så er det velkommen i FLYMAG Magasinet. Har du fået lyst til at bidrage med et indlæg til FLYMAG Magasinet, så ser vi frem til at høre fra dig. For mere information: www.flymag.dk / www.facebook.com/flymag.dk / info@flymag.dk

FLY MAG

SCANDINAVIAN
AVIATION MAGAZINE