



## BANDIT SIX O'CLOCK! - RED FLAG

De gode imod de onde - de blå imod de røde. Red Flag træner piloter så de er klar!  
FLYMAG har været med til øvelserne i 2012 på Nellis AFB.

### FRECCE TRICOLORI

Læs her hvordan Freccie Tricolori forbereder sig på deres airshow sæson.

### RUSSIAN AIR FORCE, 100 ÅR

Kæmpe airshow på Zhukovsky basen uden for Moskva var en del af fejringen af 100 års jubilæet.

### BEREDSKABSDAG ALLINGEN

Beredskabscenteret i Allinge havde annonceret Beredskabsdag på Allinge havn

Velkommen til den 4. udgave af FLYMAG Magasinet i 2012.  
Russian Air Force fyldte 100 år i år, og det blev fejret med et stort airshow på Zhukovsky basen.  
FLYMAG var på plettet og bringer jer en stor rapportage fra showet.

God læsning - FLYMAG redaktionen.

## MAGASINET

### RUSSIAN AIR FORCE - 100 ÅR

Russian Air Force fyldte 100 år i år, og det blev fejret med et stort airshow på Zhukovsky basen.  
FLYMAG var på plettet og bringer jer en stor rapportage fra showet.

04

### FRECCE TRICOLORI

Denne airshow sæson er den 30. hvor det italienske flyvevåbens opvisningshold "Frecce Tricolori" benytter MB 339PAN flyet. Læs her hvordan Frecce forbereder sig på deres airshow sæson.

32

### RED FLAG - 2012 NELLIS AFB

De gode imod de onde - de blå imod de røde. Red Flag træner piloter så de er klar!  
FLYMAG har været med til øvelserne i 2012 på Nellis AFB.

44

### BEREDSKABSDAG ALLINGEN, BORNHOLM

Beredskabscenteret i Allinge havde annonceret Beredskabsdag på Allinge havn,  
hvor de ville vise diverse køretøjer fra de forskellige værn.

72

### TEMA FOTOS

Se udvalgte billeder indsendt af læserne. Temaet for denne udgave er 'Vapor'.

76



# RUSSIAN AIR FORCE - 100 ÅR

FOTO & TEKST - SØREN NIELSEN

100 års jubilæet af det russiske luftvåben blev fejret med et helt igennem fantastisk airshow på Zhukovsky basen.



Russian Knights og Swift flyver i tæt formation, efter at en regnbyge har passeret og solen igen skinner.

*Foto af Søren Nielsen*



## Russian Air Force fejrer 100 år

Der er i disse år en del lande, der fejrer 100 år med militær flyvning, enten i form af at deres luftvåben i sig selv har 100 års jubilæum, eller som Danmark, hvor det var markeringen af 100 år med dansk militær flyvning, der blev fejret. Vores nordiske naboer har også fejret 100 års jubilæum i år for deres luftvåben, og endnu en jubilar er at finde længere mod øst, nærmere bestemt Rusland.

Det russiske luftvåben (VVS - Voenno-vozdushnye sily Rossii) fyldte 100 år i år, og det skulle fejres med et stort show i august på Zhukovsky basen, lidt uden for Moskva. Zhukovsky danner også rammen for MAKS, der afholdes hvert andet år.

## Airshow på Zhukovsky

Showet så meget spændende ud fra den første deltagerliste kom frem. Men det var ikke nemt at få klare informationer omkring, hvordan begivenheden skulle forme sig. Til at starte med blev det annonceret at det ville være en begivenhed over 2 dage, lørdag og søndag, som ville være åben for alle. Et par uger efter kom der et rygte om at om fredagen ville der være mulighed for at pressen kunne komme ind og overvære rehearsal showet. Blot en uge senere kom det frem at Ruslands præsident, Vladimir Putin ville komme til showet, og dermed var al adgang for offentligheden lukket af.

Som vi nærmede os show datoen i august, var det stadig meget uklart om begivenheden overhovedet ville være åben for offentligheden, eller om det, som først rygtet, var en lukket begivenhed, som kun var for nuværende og tidligere militært personale. To uger før showet kom der en hjemmeside, hvor det var muligt at tilmelde sig for at få en invitation, således at man havde mulighed for at komme ind til showet. Der var dog det lille problem at registreringssiden ikke accepterede udenlandske pasnumre!



### Top venstre

En af 4 Su-27SM'ere fra Lipetsk, som gav en helt fantastisk opvisning.

### Bund venstre

4x Su-34 fra Lipetsk i en af de utallige formationer. Su-34'eren er Ruslands nye tunge Strike Fighter.

### Top højre

Det meste af det russiske luftvåbens inventar blev fremvist i en masse forbi flyvninger, her en An-26 fra Chkalovsky.

### Bund højre

Denne Su-27UB poserer perfekt sammen med månen.



Sådanne laver man en afslutningen med manér.  
En fantastisk opvisning af 4x Su-27SM fra Lipetsk,  
ender i flares, flares og flere flares!

*Foto af Søren Nielsen*

## Airshow på Zhukovsky

Heldigvis kom der en ny side, hvor det var muligt for udlændinge at tilmelde sig for at få en invitation, hvilket, i første omgang, var som at en af de vigtigste brikker faldt på plads. Det skulle dog vise sig, at for at få billetterne til selve showet, skulle man personligt møde op på et billetkontor i det centrale Moskva, 2 timer i bil væk fra showet, inden for 48 timer efter man havde fået invitationen, for vise sit pas for at få udleveret billetter til showet.

Selve begivenheden endte med at være over 3 dage, rehearsal dag fredag, lukket show for Putin lørdag, og den offentlige fejring søndag - hvor det var muligt at få billetter til.

## Showdagen

Opvisningen startede kl 10:30 med faldskærmsudspringere over Zhukovsky, der viste det russiske flag, det russiske forsvarsministeriums flag og flaget fra det russiske flyvevåben. I en fantastisk hyldest til 100 år for VVS, var der seks Su-25'ere med hvid, blå og rød røg, de russiske nationale farver, tæt forfulgt af fem Su-27, otte MiG-29 og otte Su-25 i en perfekt '100'-formation. Publikum jublede og klappede i påskønnelse af dette mesterværk af en flyvende koreografi - og det var blot en lille smag af ting at komme.



### Bund venstre

3 faldskærmspringere med hver deres flag; det russiske flag, det russiske forsvarsministeriums flag og flaget fra det russiske flyvevåben.

### Top midt

Publikum jublede og klappede i påskønnelse af dette mesterværk af en flyvende koreograf, som viste '100' i anledning af 100 års jubilæet af det russiske luftvåben, udført af 5x Su-27, 8x MiG-29, 8x Su-25 fra Kursk.

### Bund midt

Åbningsceremonien bestod udover faldskærmspringerne og '100' formationen, af disse 6x Su-25 Lipetsk.

### Top højre

Det var ikke kun fixedwing der blev fremvist, helikopterne deltog også i denne opvisnings parade. Her ses heavylift giganten Mi-26 og 2x Mi-8.

### Bund højre

De er gamle, og de er bi-plan, men de bliver stadig brugt i aktiv tjeneste mange steder i verden; An-2.

Fotos af Søren Nielsen





**Venstre**

*En Su-27 fra Russian Knight laver tailslide mens der bliver skudt flares ud af ryggen på denne 'Flanker'. Og hvilken en helt enestående opvisning det var.*

**Top højre**

*4x MiG-29 fra opvisningsholdet Swift skyder flares af mens de flyver i formation.*

**Bund midt**

*Ruslands nye tunge Strike Fighter, Su-34 demonstrerer magt og smidighed.*

**Bund midt**

*Myasishchev M-55 Geophysica, det russiske svar på U-2'eren blev vist frem om fredagen, dagen inden showet.*

*Fotos af Søren Nielsen*



## 'World Legends of Aviation'

Den næste del af opvisningen var navngivet 'World Legends of Aviation' og indeholdt forskellige historiske fly, såsom Bleriot, Tummelisa, Po-2, TBM Avenger, F-4U Corsair, Catalina, C-47, Yak-3, Yak-9, Yak-11, MiG-3, Polikarpov I-15, Hurricane, B-25 Mitchell, Harvard, P-40 Kittyhawk og P-51 Mustang. De fleste af disse fly var fløjet ind fra forskellige samlinger i Europa. Men det mest bemærkelsesværdige var dog en sølv farvet MiG-15UTI, som havde en fantastisk livlig opvisning.

### Jet noise!

Lyden fra de gamle motorer blev knust af lyden af efterbrændere fra den helt fantastiske Sukhoi Su-35 der lettede og trak lige op i en lodret stigning. Denne super 'Flanker' i sin unikke lizard splinter bemaling lavede en opvisning af sin uovertrufne manøvredegytighed, takket være sine 2 NPO Saturn 117S thrust-vectoring motorer. Opvisningen bestod blandt andet af kontrollerede spins, cobras og manøvre man blot tænker at et fly ikke skal kunne lave.

### Opvisningshold

Publikum blev derefter budt på kunstflyvning i form af et solo display af en Su-31, 'Team Russ' der fløj L-39 Albatros jet træner og det eneste russiske professionelle piston engine kunstflyvnings hold 'First Flight' - flyvende i Yak-52/54. Af udenlandske opvisningshold var blandt andet, de britiske Red Arrows, de finske Midnight Hawks, polske Team Iskra og Frece Tricolori fra Italien.

Red Arrows fløj en unik opvisning bestående af kun seks fly, da et af deres holdmedlemmer var nødt til at vende tilbage til Storbritannien på grund af sygdom i familien. Red Arrows flyver normalt ni fly, men i år er de reduceret til syv fly. Storbritanniens stolthed blev tiljublet af tilskuerne på grund af, at de vendte den normale rækkefølge af deres røg farver til istedet at danne de hvide, blå og røde farver, som af det russiske flag.

## Golden Eagles

En anden unik årsdag blev også fejret på Zhukovsky, nemlig 20-årsdagen for Berkut (Golden Eagles) helikopter display teamet. Efter tidligere at have fløjet Mi-24V Hind-E kamphelikoptere, havde holdet for nylig overgået til den frygtindgydende Mi-28N Havoc - en to-sædet anti-panser angrebs helikopter som deres display helikopter.

Displayet består af en seks skibs formation, som senere bliver opdelt i en diamant af fire helikoptere til nogle dynamiske manøvrer. 'Havoc' displayet blev senere fulgt op af solo Mi-2 'Hoplite' og Ka-52 'Alligator' (Hokum B) demo. Det karakteristiske 2 bladede rotor design af Kamov 'Alligator' viste sig særdeles manøvredegyt, selv med sin sidemonteret kanon og de fastmonterede vinger, med seks våben stationer.



#### Venstre

Denne sølv MiG-15UTI var en del af 'World Legends of Aviation', som bestod af en masse forskellige historiske fly.

#### Top højre

Berkut (Golden Eagles) helikopter display teamet flyver i dag 6x Mi-28N Havoc. De har tidligere fløjet Mi-24V Hind-E, men er for nyligt skiftet over til Havoc'en.

#### Bund højre

Super Flanker, Su-35 og dens 2 NPO Saturn 117S thrust-vectoring motorer, gav en opvisning man sent vil glemme, med manøvre man ikke troede var muligt at udføre af et fly.







De 4 Su-27SM fra Lipetsk viser deres spændende og flotte bemaling.

Foto af Søren Nielsen



## Unikke formationer

De store bombeflyveres forbiflyvning fra baserne på Engels og Chaikovka var en af de mest ventede dele af denne hundredårs fest. Den unikke formation af tre Tu-22S, tre Tu-95S og tre Tu-160S var virkelig noget af et syn, kun forstærket af den vidunderlige lyd af de tolv Kuznetsov NK-12M turboprops på Tu-95S 'Bear'. Transportfly forbiflyvning var også ekstraordinære, den omfattede tre An-2'ere, en An-26, An-140, An-12, An-22 samt en An-124.

Den eneste udenlandske moderne kampfly i den flyvende del af opvisning var det franske Air Force Rafale C, som var en god forandring fra alle de støjende og ryggede MiG'er! Men klart ikke det vi var kommet for at se. Rafalen havde også kun lige rørt landingsbanen efter sin opvisning, da den næste formations forbiflyvningen allerede kunne ses i det fjerne. Mere russisk transport, denne gang fra den nærliggende base Chkalovsky, der udførte deres hyldest med en Let-410, Tu-134UBK, tre Il-76s plus en ultra sjældne Il-80VKP luftbårnen command and control fly, efterfulgt af en Beriev A-50 AWACS.

Vi var nu kommet til endnu en af højdepunkterne på dagen, forbiflyvningen af fighters. Og her blev man ikke skuffet over denne gruppe forbiflyvninger. Fra deres baser i henholdsvis Borisoglebsk, Lipetsk, Savasleyka og Voronezh var fire Yak-130, fire Su-24, fire MiG-31 og fire Su-34. Alle disse 'Fencers', 'Foxhounds' og 'Fullbacks' gjorde hele rejsen, og den kamp det havde været for at komme derover, det hele værd.

Der var knap nok tid til at få trukket vejret før lyden af rotorer kunne høres. Den enorme Mi-26 heavy transport helikopter dukkede op, flankeret af fire Mi-8s, efterfulgt af et par Mi-35s, og derefter passerede tre Kazan Ansat utility helikoptere. Stilheden bredte sig efter helikopterne var ude af opvisnings området, men den stilhed blev pludselig brudt af ankomsten af fire MiG-29 fra Astrachan, der ville vise hvordan en dogfight skulle udføres. Flyvende i "Fulcrum-A 'varianten af denne air superiority fighter, delte de sig straks op i par og udført en mock-up luftduel foran publikum. Og hvilken luftduel det var! Flares og tæt formation hvor 2 MiG-29 jager 2 andre MiG-29 - kan det fåes bedre?"



### Top

3x Tu-95MS 'Bear' fra Engels bevæger sig langsomt hen over himmelen i denne unikke formation.

### Bund venstre

En formation af 3x Tu-22M-2 'Backfire' fra Chaikovka tiltog i 'Bomber' forbiflyvningen.

### Bund højre

'Bomber' forbiflyvningen blev fuldendt med disse 3x Tu-160 'Blackjack' fra Engels.

Fotos Søren Nielsen



En meget dynamisk og flot opvisning fra 2x MiG-29 fra Lipetsk, der her ses i et 'cross over'

*Foto af Søren Nielsen*

## Unikke formation

Det kunne det! Mere sort røg i horisonten varslede ankomsten af en anden fighter. Denne gang var det Lipetsk's tur til at forbløffe publikum. Fire Su-27, fire Su-34 og to MiG-29 ankom i formation, hvor de efterfølgende lavede et split i de enkelte typer. De to MiG-29 kom tilbage, og lavede en fantastisk opvisning, i tæt formation og crossovers lige foran publikum.

De overgav derefter himmelen til de fire Su-34, som kom tilbage i formation, for at lave et break foran publikum, hvorefter en 'Fullback' kom tilbage for at demonstrere magt og smidighed af Ruslands nye tunge Strike Fighter.

De fire 'Flankers' ville vise deres kollegaer fra Astrachan og deres MiG-29 hvordan en rigtig luftduel skulle kæmpes, og den fik ikke for lidt, med tæt formation og masser af flares. Disse to luftdueller var en af mine helt klare personlige favoritter. De sluttede denne fighter finale af med at lave noget formationsflyvning, og til sidst et climb i formation, mens der blev skudt flares ud af ryggen på alle 4 'Flankers'.

Vi havde set de nuværende typer af VVS, og nu var det på tide at få et glimt af fremtiden. I talrige passager i formation med en to-sædet MiG-29M2 'Fulcrum-E' var den seneste tilføjelse til det russiske arsenal, Sukhoi PAK FA T-50 femte generation fighter. I en tre tonet grå splinter bemaling, fremviste 'Prospective Airborne Complex of Frontline Aviation' (PAK FA) sine stealthy linjer.



### Venstre

'Fighter' forbiflyvningen indeholdt mange spændende flyvere, f.eks. disse 4x MiG-31 fra Savasleyka.  
Foto af Søren Nielsen

### Top midt

Lipetsk forbiflyvningen bestod af 4x Su-34, 4x Su-27 og 2x MiG-29.  
Foto af Søren Nielsen

### Bund midt

Lipetsk har et bredt arsenal af forskellige flyvere, her ses 4x Su-24M som en del af 'Fighter' forbiflyvningen.  
Foto af Søren Nielsen

### Højre

Ruslands nye advanced trainer / light fighter var også en del af 'Fighter' forbiflyvning; 4x Yak-130 fra Borisoglebsk.  
Foto af Søren Nielsen





Giganten fra Tver; den mægtige An-22, med sine 4 counter rotating propeller.

Foto af Søren Nielsen



### Pragt finalen!

Finalen til showet blev overladt til stjernerne fra Kubinka, nemlig Strizhi (Swifts) og Russkije Vityazi (The Russian Knights), der udførte præcisionsflyvning til perfektion. Den fælles Su-27 og MiG-29 formation fløj ind forbi publikum sammen og blev derefter opdelt i de enkelte teams, som begge to udførte fantastiske opvisninger, i både formations og soloflyvning - og ved hjælp af en masse flares. Især en manøvre fra 4 Su-27'ere der splitter op, flyver i hver deres retning og flyver lodret op, indtil de står stille i luften og laver et tailslide mens de skyder flares ud af ryggen. Imponerende, og mindre imponerende er det ikke når opvisningsholdene består af MiG-29'ere og Su-27'ere.

Mens publikum stadig klappede og The Knights samt Swift forlod himlen over Zhukovsky, var prikken over i'et på vej ind, i form af MiG-29'ere, Su-27'ere og Su-25'ere fra Kursk, Krymsk og Buddenovsk i deres '100' formation, fulgt tæt efter med en formation bestående af ni Su-25 fra Lipetsk, igen i farverne på det russiske flag. Dette markerede afslutningen på en lang, men imponerende dag. En af de begivenheder jeg altid vil kunne huske.

#### Top

*MiG-29M2 'Fulcrum-E' er den seneste tilføjelse til det russiske arsenal, samt den kommende femte generation fighter Sukhoi PAK FA T-50.*

#### Bund venstre

*Topsiden blev vist frem, da 'Flankererne' fra Lipetsk simulerede dogfight.*

#### Bund midt

*Solo demo fra en tooled up Yak-130. Ruslands nye advanced trainer / light fighter. Yak-130'eren er videreudviklet af AerMacchi, og er blevet til M-346 'Master'.*

#### Bund højre

*Ruslands nyeste kamphelikopter Ka-52 'Alligator' viste sin manøvedygtighed i en fantastisk opvisning.*

*Fotos af Søren Nielsen*





Denne sjældne Il-80V 'Maxdome' fra Chkalovsky der minder meget om USAF E-8 JSTARS, var klart et af højdepunkterne ved de mange forflyvninger.

*Foto af Søren Nielsen*

## Imponerende præcision

Imponerende var listen til det flyvende display, og endnu mere imponerende var at den blev overholdt til punkt og prikke. Alt foregik på minuttet som det var skrevet:

- 10:30 Parachuting with the Russian flag, flags of the Russian Defense Ministry and the Air Force.
- 11:00 6x Su-25 Flythrough
- 11:01 '100' Flythrough - 5x Su-27, 8x Su-25, 8x MiG-29
- 11:02 World Legends of Aviation - Bleriot, Tummelisa, Po-2, TBM Avenger, F-4U Corsair, Catalina, C-47, Yak-3, Yak-9, Yak-11, MiG-3, MiG-15UTI Polikarpov I-15, Hurricane, B-25 Mitchell, Harvard, P-40 Kittyhawk & P-51 Mustang.
- 13:11 Team Rus (6x L-39)
- 13:27 Mil Mi-2 Solo demo
- 13:34 Berkut Team - 6 x Mi-28
- 13:50 Sukhoi Su-31 Solo demo
- 14:00 Bomber Flythrough - 3x Tu-22M3
- 14:01 Bomber Flythrough - 3x Tu-95MC
- 14:02 Bomber Flythrough - 3x Tu-160
- 14:03 Frecce Tricolori
- 14:36 Transport Flythrough - 3x AN-2
- 14:37 Transport Flythrough - AN-26
- 14:38 Transport Flythrough - AN-140
- 14:39 Transport Flythrough - AN-12
- 14:40 Transport Flythrough - AN-22
- 14:41 Transport Flythrough - AN-124
- 14:42 French Rafale Solo demo
- 14:51 Transport Flythrough - L-410
- 14:52 Transport Flythrough - Tu-134
- 14:53 Transport Flythrough - 3x IL-76
- 14:54 Transport Flythrough - IL-80
- 14:55 Transport Flythrough - A-50
- 14:56 Red Arrows
- 15:15 Kamov Ka-52 Solo demo
- 15:23 Fighter Flythrough - 4x Su-24
- 15:24 Fighter Flythrough - 4x MiG-31
- 15:25 Fighter Flythrough - 4x Su-34
- 15:26 Fighter Flythrough - 4x Yak-130
- 15:27 The Turkish Stars
- 15:28 Helicopter Flythrough - Mi-26, Mi-35, Mi-8, Kazan Ansat
- 16:00 4x MiG 29 Air Battle
- 16:08 Team Iskry
- 16:40 Mixed Flythrough - Su-34, Su-24, Su-27, MiG-29
- 16:41 2x MiG 29 demo
- 16:46 Fighter Flythrough - 4x Su-34
- 16:47 Su-34 Solo demo
- 16:52 4x Su-27 Air Battle
- 17:03 The Midnight Hawks
- 17:23 3x Yak-52, 1x Yak-54 - "First flight"
- 17:41 PAK FA Sukhoi T-50, MiG-29M2
- 17:58 The Latvian Baltic Bees
- 18:12 The Russian Knights and the Swifts

18:29 '100' Flythrough - 5x Su-27, 8x Su-25, 8x MiG-29

18:30 9x Su-25 Flythrough

Opvisningen på Zhukovsky gav en mulighed for at opleve en bred vifte af fly sjældent set uden for Rusland. Det var virkelig en fantastisk begivenhed og en passende hyldest til 100-årsdagen for det russiske flyvevåben.



### Top venstre

'Transport' forbiflyvningen havde også denne An-12BP fra Chkalovsky, i en nydelig 'glossy' grå farve.

### Bund venstre

Ruslands 'AWACS', Beriev A-50 'Mainstay'.

### Top højre

Afslutningen på showet var disse 9 Su-25 fra Lipetsk.

### Bund højre

Tu-134UBL bliver brugt til at træne besætninger til de store bombefly, Under vingen inde på selve kroppen er det også muligt at se ophængt til bomberne.





# FRECCE TRICOLORI

FOTO & TEKST - ALEXANDER KLINGELHÖLLER & MATHIAS GRÄGEL

Denne airshow sæson er den 30. hvor det italienske flyvevåbens opvisningshold "Frecce Tricolori" benytter MB 339PAN flyet. Læs her hvordan Frecce forbereder sig på deres airshow sæson.



Frecce Tricolori vise farverne fra det italienske flag i denne tætte formation af 10 Aermacchi MB-339PAN.

*Foto af Alexander Klingelhöller & Mathias Grägel*



### 30 sæsoner med Frecce Tricolori

Denne airshow sæson er den 30. hvor det italienske flyvevåbens opvisningshold "Frecce Tricolori" benytter MB 339PAN flyet. Men før holdet kan vise deres spektakulære show frem for publikum over hele Europa, skal hele holdet igennem et hårdt program for at blive klar til første show i Maj.

Airshow sæsonen er nu ved at være overstået, og som altid er opvisningsholdene der er de store trækplastre til shows over hele verden. Men hvad er det der gør disse hold så attraktive? Er det de farverige maskiner, farten, de spektakulære manøvre, præcisionen, eller showet som helhed med passende musik, kommentator og humor? Der er helt sikkert mange grunde til at publikum hvert år, unge som gamle, tager til airshows for at se disse luftens helte.

Efter en lang træningsperiode i foråret, er disse "nationens repræsentanter i luften" klar til at vise deres evner og professionalisme. Men før disse opvisningshold kan vise deres evner i luften over publikum, kræver det lange forberedelser. I denne artikel får vi et indblik i sæson forberedelserne for et af Europas mest kendte opvisningshold: 313 ° Gruppo addestramento acrobatico - Pattuglia Acrobatica Nazionale (PAN) of the Italian Air Force, bedre kendt som "Frecce Tricolori" - "Trefarvede pil". Holdet er kendt over hele verden og er hele Italiens stolted. Finalen til showet blev overladt til stjernerne en lang, men imponerende dag. En af de begivenheder jeg altid vil kunne huske.



**Top venstre**  
Med solen som baggrund, danner Frecce Tricolori en fantastisk silhuet på himmelen.

**Bund venstre**  
Holdets koordinator på jorden, er med til at styre holdet når de laver opvisninger og har et bedre overblik når de træner om hvor de kan forbedre sig.

**Top højre**  
2 af Frecce Tricolori's piloter er på vej ud til deres flyvere.

**Top højre**  
Denne MB-339PAN taxier ud fra sin shelter.

Fotos af Alexander Klingelhöller & Mathias Grägel



Piloterne er ansvarlige for deres eget udstyr. Efter hver flyvning, rengøres iltmasker, mens lederen Cap. Jan Slagen diskuterer den første træningsflyvning.

Foto af Alexander Klingelhöller & Mathias Grägel

### 30 sæsoner med Frece Tricolori

Det er velkendt at sved kommer før succes og Frece Trocolori begynder at svede meget tidligt. For at blive klar til at repræsentere hele landet i shows over hele europa, begynder de forberedelserne allerede i November måned året før en airshow sæson. Her udvælges de nye piloter der skal flyve med holdet. Normalt kommer der 1 til 2 nye piloter på holdet til hver sæson, som afløser for to erfarne piloter.

De nye piloter vil først følge holdet i en hel sæson som observatører, hvor de bruger det meste af tiden på bagsædet bag en af de erfarne piloter. Her får de et indblik hvad de kan forvente sig i løbet af en sæson. For at blive optaget som pilot i Frece Tricolori, er der flere krav der skal opfyldes. Blandt andet skal ansøgeren være over 30 år gammel og have over 1000 flyvetimer. Hvert år søger omkring 10 piloter fra hver eneste enhed i det italienske flyvevåben optagelse hos holdet, men kun 1-2 udvælges ud fra forskellige test og prøver, som foretages på holdets hjemmebase "Mario Visitini" Rivolto AFB nær Udine.

Vintermånederne er også en travl tid for det italienske flyvevåbens hovedkvarter i Rom. Det er her det besluttes hvilke airshows Frece Tricolori samt de andre italienske opvisningsteams skal deltage i den kommende sæson.

I starten af træningsperioden i slut februar/start Marts, bliver formationerne først fløjet med to til tre fly, for at give de nye piloter en fornemmelse af hvor tæt der skal flyves. Ofte er der kun to meter mellem flyene. De erfarne piloter har også brug for at komme i gang igen efter vinterpausen. Størrelsen på formationerne øges gradvist, og i starten af April, flyver de to hovedgrupper deres eget program. De ti fly er fordelt på en gruppe med fem fly, en med fire samt et solo fly. Hver gruppe træner deres eget program, indtil de i slutningen af April samler det hele til et samlet display.



#### Top venstre

Frece Tricolori taxier ud i strålende solskin til endnu en træningsflyvning.

Foto af Alexander Klingelhöller & Mathias Grägel

#### Bund venstre

Piloterne er ansvarlige for deres eget udstyr. Efter hver flyvning, rengøres iltmasker.

Foto af Alexander Klingelhöller & Mathias Grägel

#### Top højre

Lederen af Frece Tricolori Cap. Jan Slagen

Foto af Alexander Klingelhöller & Mathias Grägel



**Venstre**

*En af piloterne sidder klar i sin MB-339PAN, inden de starter endnu en træningsflyvning.*

**Top højre**

*Holdet bag Frece Tricolori, med de 10 opvisningspiloter, samt reservepiloter.*

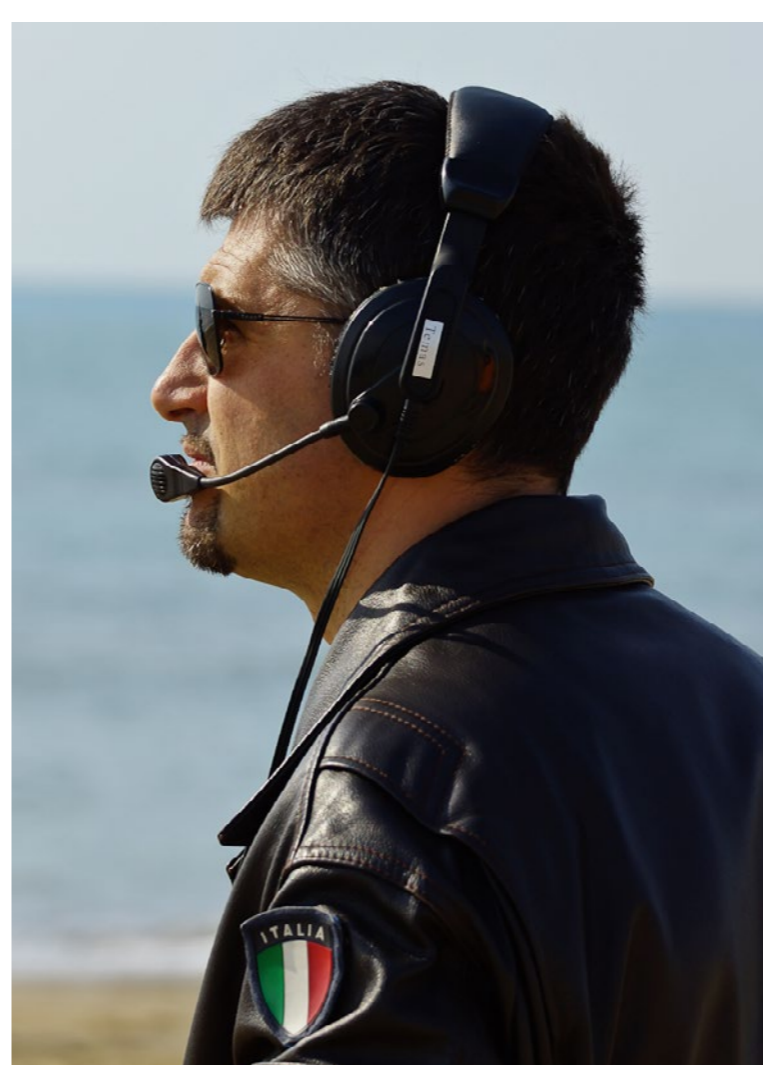
**Bund midt**

*Hjelmen tilhørende lederen af Frece Tricolori Cap. Jan Slagen*

**Bund midt**

*Piloten klargør sig til sin næste træningsflyvning.*





### 30 sæsoner med Frece Tricolori

Sæson opstarten kulminere hvert år den 1. Maj med et lille airshow på basen foran titusinde af tilskuere. Ved dette specielle show, som også er sæson start for alle de andre opvisningsteams i det italienske flyvevåben (f.eks Typhoon'en), er det kun medlemmer af de forskellige teams fankubber der bliver inviteret.

Disse klubber findes og hele verden, lige fra Beijing til de Forenede Arabiske Emirater, og der findes over 80 Frece Tricolori fankubber. I denne sæson fløj Frece omkring 40 displays i Italien og resten af europa, og begejstrede deres fans med manøvre som "Bomb cross" og "Crazy flight". Det er helt sikkert at holdet er et af de bedste opvisningshold i verden.

Efter "Fratelli d'Italia" og det imponerende "Smoke Check" er de 10 MB339 klar til at starte det 35 minutter lange program, som ikke har ændret sig i løbet af de sidste mange år. Det spektakulære show flyves året igennem, og slutter med et brag af en finale. Fra showets højtalere spilles Luciano Pavarotti's international hit "Nessun Dorma", før musikken bliver overdøvet af lyden fra de ti Rolls-Royce Viper MK632 motorer og et kæmpe banner i de italienske farver, grøn, rød og hvid lægger sig over displayområdet.

Alle som har oplevet Frece Trocolori "live" kender de imponerende og spektakulære manøvre som disse erfarne showpiloter laver i verdens største opvisningshold. I år fejrede holdet 30 års jubilæum med Aeromacchi MB339 PAN flyet. "Den elegante MB 339 er stadig et fantastisk fly for vores behov" siger Andrea Saia, som er presseofficer for Frece Tricolori. Holdets arbejdshest, med den tidløse bemaling, vil forblive i brug i mange år fremover. Det er ikke kun i luften af holdet udviser stor professionalisme. Det gør de også når de skriver autografer til fans ved shows.



**Top venstre**  
MB-339PAN står klar på jorden, og venter på at den næste flyvning skal starte.

**Bund venstre**  
Lederen af Frece Tricolori Cap. Jan Slagen briefer holdet om deres rutiner og formationer.

**Top højre**  
Holdets koordinator på jorden, styrer holdet når de laver opvisninger og træner.

**Bund højre**  
Et opvisningshold uden røg er ikke et opvisningshold.

# RED FLAG - NELLIS AFB

FOTO & TEKST - SØREN NIELSEN

En realistisk krigssimulator, er det nærmeste man kan kalde Red Flag. De røde imod de blå, de onde imod de gode.



Denne aggressor F-16 fra 64th Aggressor Squadron er en af dagens kunder hos 'Baja 51', Red Forces KC-135 'Stratotanker'

Foto af Søren Nielsen

## Red Flag

Resultater fra US Air Force's luftkampe under Vietnamkrigen, var i forhold til tidligere krige helt uacceptable. Luftkampene over Nordvietnam mellem 1965 og 1973 førte til et samlet forhold mellem fjendtlige fly skudt ned og antallet af egne fly tabte til fjendtlige krigere på 2,2:1, på et tidspunkt under krigen var forholdet mellem nedskudte fly og tabte fly under 1:1.

Blandt de mange faktorer, som resulterer i denne ulighed var en mangel på realistisk luft-til-luft kamps(Air Combat Maneuvering - ACM) træning. USAFs piloter blev ikke fortrolige i de centrale værdier og det grundlæggende i ACM pga. for stor tiltro til BVR (Beyond Visual Range) missiler og tilsvarende udstyr, hvilket havde gjort tætte luft-til-luft kampe en saga blot. Som et resultat af denne BVR tankegang, der nåede sit højdepunkt i begyndelsen af 1960'erne, blev næsten alle USAF piloter og våbensystem officerer (WSO) i den periode uddannet i manøvrering og bekæmpelse imod forskellige fly typer.

En analyse fra US Air Force, kendt som Project Red Baron II viste, at en pilots overlevelseschancer i kamp steg dramatisk, hvis han havde afsluttet 10 kampmissioner. Som følge heraf blev Red Flag oprettet i 1975 for at tilbyde USAF piloter og våbensystem officerer mulighed for at flyve 10 realistiske simulerede kampmissioner i et sikkert træningsmiljø med målbare resultater. Mange amerikanske flybesætninger var også blevet ofre for jord-til-luft missiler under Vietnam-krigen. Red Flag øvelserne, gav også piloterne og WSOerne erfaringer på dette område.

Red Flag er en avanceret luftkamp øvelse, baseret på Nellis Air Force Base, Nevada og Eielson Air Force Base, Alaska, hvor det sidstnævnte sted, er kendt som Red Flag - Alaska, og er en efterfølger til den tidligere COPE THUNDER øvelses serie. Siden 1975, har flybesætninger fra United States Air Force (USAF) og andre amerikanske militære enheder og allierede taget del i en af flere Red Flag øvelser, der afholdes i løbet af året, som hver især kører i to til tre uger i træk.

Red Flag øvelserne, der gennemføres flere gange om året, er et meget realistisk krigsspil. Formålet er at uddanne piloter fra USA, NATO og andre allierede lande til rigtige kamp situationer. Dette omfatter brug af "fjendtligt" hardware og skarp ammunition til øvelser inden for Nevada Test and Training Range.



### Top venstre

Tankerne er en vigtig del af Red Flag.

### Midt venstre

En F-15C bryder til landing.

### Bund venstre

2 af de lokale F-22A Raptors på vej ind til landing.

### Bund venstre

De mægtige B-52'ere fylder himmelen med røg.

### Bund venstre

En B-1B fra Ellsworth AFB drejer kort efter takeoff.







Den store B-52, også kaldet BUFF drejer kort efter takeoff fra Nellis AFB

*Foto af Søren Nielsen*



## Red Flag

I en typisk Red Flag øvelse, finder man Blue Force (de gode) og Red Force (de onde), som kæmper i realistiske krigs situationer. Blue Force består af enheder fra US Air Force, US Navy, US Marine Corps, NATO og andre allierede lande. Af lande der har deltaget i Red Flag øvelser igennem årene finder man blandt andet: Australien, Belgien, Brasilien, Canada, Chile, Colombia, Danmark, Egypten, Frankrig, Tyskland, Grækenland, Indien, Israel, Italien, Japan, New Zealand, Holland, Norge, Pakistan, Polen, Portugal, Sverige, Singapore, Saudi-Arabien, Sydkorea, Spanien, Thailand, Tyrkiet, De Forenede Arabiske Emirater, Storbritannien og Venezuela.

Red Force (de onde) er sammensat af 57th Wing's 57th Adversary Tactics Group flyvende F-16 (64th Aggressor Squadron) og F-15 (65th Aggressor Squadron) for at give realistiske luft-til-luft trusler gennem simulering af fjendtlig taktik. Red Forces er også forstærket af andre US Air Force, US Navy og US Marine Corps enheder, der flyver sammen med 507th Air Defense Aggressor Squadrons elektroniske jord forsvar og kommunikation, og radar jamming udstyr. 527th Space Aggressor Squadron og 26th Space Aggressor Squadron støtter også med GPS jamming. Derudover kan Red Force kommando-og kontrolsystem organisationen simulere et realistisk fjende integreret luftforsvarssystem (IADS).

**Top venstre**  
*Boeing F-15K fra Syd Korea bremser efter landing.*

**Top mid venstre**  
*E-3 AWACS styrer slaget til Red Flag.*

**Bund mid venstre**  
*En lokal F-16 fra Nellis AFB weapon school.*

**Bund venstre**  
*Saudi Arabien deltog med sine F-15S til Red Flag 12-2 sammen med de sydkoreanske F-15K.*

**Højre**  
*Der skal juice til når der kæmpes. Red Force har 1 tanker ved hver mission, hvor Blue Force har 2. Her ses en refueling af en F-16 fra 64th Aggressor Squadron*

*Fotos Søren Nielsen*



Den nyeste bemaling blandt 65th Aggressor Squadron's F-15 er denne 'splinter'.

*Foto af Søren Nielsen*

## Red Flag

Et centralt element i Red Flag operationer er Red Flag Measurement and Debriefing System. RFMDS er et computer hardware og software netværk, som giver real-time overvågning, post-mission genopbygning af manøvrer og taktikker, deltager parring og integration af range targets og simulerede trusler. Blue Force-chefer vurderer missions effektivitet og validerer erfaringer fra data, som RFMDS giver dem.

Et typisk år med 'flag' øvelser omfatter ti Green Flag (close air support øvelse med hæren), en Canadisk Maple Flag (kørt af Royal Canadian Air Force) og fire Red Flag. Hver Red Flag øvelse indebærer normalt en række fighter interdiction, attack, air superiority, defense suppression, airlift, air refueling og reconnaissance missioner.

I en 12-måneders periode, flyver over 500 fly mere end 20.000 flyvninger, mens der bliver uddannet mere end 5.000 flybesætningen og 14.000 support og vedligeholdelse personale.

Før en "flag" begynder, gennemfører Red Flag personalet en planlægnings konference, hvor repræsentanter fra de deltagende enheder og planlægnings medarbejdere, angiver størrelsen og omfanget af deres deltagelse. Alle aspekter af øvelsen, herunder indkvarteringsforholdene af personale, transport til Nellis, ammunition planlægning og udvikling af uddannelses-scenarier, er designet til at være så realistiske som muligt, for at hver deltagende enheds evner og mål udnyttes til fulde.



### Top venstre / Bund midt

Columbia deltog for første gang i Red Flag ved dette års Red Flag 12-4. De havde medbragt 2 tankere, denne 707 'Zeus' og deres nyeste 767 'Jupiter' samt 6 Kfir's.

### Bund venstre / Top højre

En columbiansk Kfir bruger sin faldskærm under nedbremsningen ved landing efter en af dagens missioner.

### Top midt

2 columbianske Kfir's i formation på vej ind til et 'run and break' efter en mission til Red Flag 12-4.

Fotos af Søren Nielsen



**Venstre**

*En F-16 fra 64th Aggressor Squadron er på vej op til den flyvende tankstation, for at få noget ekstra fuel så den kan komme ud og banke nogle flere 'good guys'.*

**Top**

*To af dagens kunder på den flyvende tankstation, callsign 'Baja 51'.*

**Bund venstre / Bund højre**

*En F-15 fra 65th Aggressor Squadron breaker kort efter takeoff fra Nellis AFB på vej ud til dagens første mission.*

**Bund højre**

*En F-16 fra 64th Aggressor Squadron er på vej ud og samles med de andre aggressors for at banke 'the good guys'.*

*Fotos af Søren Nielsen*



## Red Flag 2012 - Nellis AFB

2012 bød på 3 Red Flag øvelser over Nevadas ørken. Øvelserne er så realistiske som muligt, og indeholder alle aspekter af moderne krig; Fightere, bombeflyvere, multirole fightere, tankere, AWACS, og andre elektroniske våben. Ved hver øvelse er der normalt 1-3 ikke-amerikanske deltagere, hvor 2012 bød på deltagere fra Sydkorea, Saudi Arabien, Storbritannien, Australien, De Forenede Arabiske Emirater samt Columbia.

Øvelses og deltager oversigt for Red Flag, Nellis AFB 2012:

### Red Flag 12-2, 23. januar - 2. februar

B-1B,	Ellsworth AFB
F-15C,	Louisiana ANG
F-16CM,	Hill AFB
F-16C,	Edwards AFB
E-3,	Tinker FB
F-15C,	Massachusetts ANG
KC-135,	Macdill AFB
F-16C,	Nellis AFB
F-15C,	Nellis AFB
F-15K,	Republic of Korea Air Force
F-15S,	Royal Saudi Air Force

### Red Flag 12-3, 27. februar - 16. marts

EP-3,	NAS Whidbey Island
EA-6B,	NAS Whidbey Island
E-2D,	NAS Patuxent River
F-15C,	Portland ANG
F-22,	Langley AFB
B-2,	Whiteman AFB
F-16CM,	Ohio ANG
F/A-18C,	MCAS Beaufort
E-8,	Warner Robins AFB
E-3,	Tinker AFB
F-15E,	Mountain Home AFB
F-16CJ,	Minnesota ANG
RD-135,	Offutt AFB
F-16C,	Nellis AFB
F-15C,	Nellis AFB
F/A-18A,	Royal Australian Air Force
Tornado	Royal Air Force



**Top venstre**  
*En AWACS under landing efter dagens Red Flag mission.*

**Midt venstre / Bund højre**  
*Nellis har 2 aggressors squadrons, som flyver F-15 og F-16.*

**Bund venstre**  
*Månen kigger med da disse 3 F-15C vender tilbage efter fuldendt mission.*

**Top højre**  
*En B-1B Ellsworth AFB ryster sine omgivelser under takeoff.*

*Fotos af Søren Nielsen*



**Top venstre**

En blanding af forskellige aggressors ses her flyve i formation på vej ind til landing på Nellis AFB.

**Bund venstre**

Solen oplyser topsiden af en ellers grå aggressor F-15C fra 65th Aggressor Squadron drejer ind til landing

**Top mid**

De sidste solstråler rammer denne F-22 raptor.

**Top højre**

Månen ligger en flot backdrop til disse 2 weapon school F-15C fra Nellis AFB.

**Midt / Bund midt**

2 aggressors flyver højt over Nellis Ranges, hvor de har fået ekstra fuel på, så de kan komme ud og give noget modstand.

**Bund midt højre**

En blå 2 sædet F-15 drejer ind til landing, mens et rutefly flyver højt over.

**Bund højre**

En F-16 fra 16th Weapons Squadron i den nye grå bemaling, der er lidt mørkere end den normale. Denne bemaling skulle eftersigende være den nye standard til USAF F-16.

Fotos af Søren Nielsen





## Red Flag 2012 - Nellis AFB

Øvelses og deltager oversigt for Red Flag, Nellis AFB 2012:

### Red Flag 12-4, 16 juli - 27 juli

F-15C,	RAF Lakenheath
F-16CM,	Hill AFB
B-1B,	Ellsworth AFB
B-52H,	Barksdale AFB
EA-6B,	MCAS Cherry Point
EA-6B,	Andrews AFB
A-10C,	Moody AFB
E-3,	Tinker AFB
KC-135,	Fairchild AFB
F-16C,	Nellis AFB
F-15C,	Nellis AFB
F-16E,	United Arab Emirates Air Force
KFIR,	Colombian Air Force

Denne variation i deltagerne stiller store krav for både planlægningen, samt piloterne og deres crew. Det er ikke kun piloter og WSO der bliver trænet, men også support crews fra de deltagende enheder, der skal klargøre flyverne til dagens missioner. Der er normalt to eller tre flyvninger pr. dag (undtagen i weekenden): Et eller to togter i dagtimerne og et om aftenen eller om natten. Til nattens togter er deltager der normalt kun ca. halvdelen i forhold til togterne i dagtimerne.

For Blue Force går øvelsen ud på at eskortere bombeflyverne sikkert til deres mål i Nellis Ranges, uden selv at blive skudt ned eller få skudt bombeflyvere ned. Red Force, som består af piloter specielt trænet til at agere modstander, har til mission at gøre livet surt for Blue Force. Når et Blue Force fly er blevet "skudt ned", returnerer det til Nellis AFB, og denne mission er ovre for dette fly.

Når et Red Force fly bliver "skudt ned", flyver det lidt ud af zonen og bliver genoplivet, da Red Force er i undertal. Hele scenariet bliver styret fra en E-3 AWACS som overvåger slagmarken, og styrer slagets gang. Blue Force kan desuden få support fra bla. E-2 Hawkeye, EA-6B Prowler, U-2S Dragon Lady, EA-18G Growler, forskellige drones og andre electronic warfare flyvere og overvågnings flyvere.

#### Top

En A-10C fra Moody AFB drejer skarpt efter takeoff under en mission til Red Flag 12-4.

#### Bund venstre

Solen skinner, mens den blå himmel ligger en dejlig baggrund til denne A-10C fra Moody AFB.

#### Bund højre

Tre A-10C fra Moody AFB flyver i formation på vej ind til landing efter endt mission til Red Flag 12-4.

Fotos af Søren Nielsen







Nevadas ørken set fra oven, sammen med denne F-16 fra 64th Aggressor Squadron  
*Foto af Søren Nielsen*



## Red Flag 2012 - Nellis AFB

Hovedparten af flyverne bruger mere brændstof på langdistance missionerne end det de har med på en enkelt optankning. Hvilket resulterer i at de skal tanke mens slaget står på. USAF stiller med 3-4 KC-135 Startotankere, hvor Blue Force normalt har 2 KC-135'ere til rådighed og Red Force har en enkelt.

Nogle deltagere har deres egne tankere med, da de har andre systemer end dem som USAF stiller til rådighed.

F.eks. deltog Indien med deres SU-30MKI, hvor de havde en Il-76MKI med til at lufttanke deres Flankers, og Columbia havde en 707 og en 767 med til at lufttanke deres KFIR.

Red Flag handler ikke kun omkring luft kampe, men også om overlevelsen hvis du skulle blive skudt ned. En deltager kan under en Red Flag øvelse blive udpeget til at være "skudt ned" før dagens flyvning overhovedet starter.

### Top venstre

*En F-15D fra RAF Lakenheath viser flot sin overside under takeoff.*

*Foto af Søren Nielsen*

### Bund højre / Bund venstre

*United Arab Emirates Air Force deltog ved Red Flag 12-2 med F-16E og F-16F. Disse meget specielle F-16 med conformal fuel tanks (CFT), og en masse ekstra avionics, opgraderede radar og den kræftige GE F110-132 motor.*

*Foto af Søren Nielsen*





En F-15S fra Saudi Arabien har tændt sine afterburnere under takeoff fra Nellis AFB.

*Foto af Søren Nielsen*

## Red Flag 2012 - Nellis AFB

Det betyder at piloten bliver kørt i jeep ud til Nellis' øvelsesterræn, hvorefter 66th Rescue Squadron og deres Pave Hawk har til mission at finde den nedskudte pilot og redde ham inden fjenden får fingre i ham.

To piloter bliver sendt afsted for at fungere som nedskudte besætningsmedlemmer med klassificerede oplysninger. De skal findes og reddes inden fjendens soldater fanger dem. Øvelsen kaldes for SERE for Survival, Evasion, Resistance, Escape.

Længe før de første kampfly flyver ud til området, pakker redningsholdet deres grej, ligesom de ville i kampzoner. I tilfælde af at der skulle ske noget for de medvirkende fly og personel, kan de komme til nogle af de fjerneste afkroge af øvelsesterrænet på omkring 40 minutter, afhængig af belastningen og vinden. De svor til at fuldføre missionen "that others may live".

En stor tak til 99th Air Base Wing Public Affairs, Nellis AFB og 92nd Air Refuel Wing, Fairchild AFB for at gøre denne artikel mulig.



### Venstre / Midt bund

*EA-6B fra US Navy og USMC deltog til Red Flag 12-4.*

### Top midt / Top højre

*Det er ikke kun luftkampe der bliver øvet under Red Flag. Denne Pave Hawk fra 66th Rescue Squadron fungerer som SAR helikopter og skal ud og redde en pilot der er 'skudt ned' på Nellis Ranges.*

### Midt / Bund højre

*De store bombefly spiller en vigtig rolle under Red Flag, da det er Blue Forces mission at beskytte dem.*

*Fotos af Søren Nielsen*



# BEREDSKABSDAG I ALLINGE

FOTO & TEKST - ULRICH KROG

Beredskabscenteret i Allinge havde annonceret Beredskabsdag på Allinge havn, hvor de ville vise diverse køretøjer fra de forskellige værn.



E-191 og E-194 fra Flyvevåbnets afvisningsberedskab, under deres andet pas.

*Foto af Ulrich Krog*

## Beredskabsdag i Allinge, Bornholm 2012

Solskinsøen Bornholm er ikke lige øen som er kendt for flyvestævner eller opvisning, men den er nok mest kendt for sin flotte natur, strande og røget sild.

Beredskabscenteret i Allinge havde annonceret Beredskabsdag på Allinge havn, hvor de ville vise diverse køretøjer fra de forskellige værn. Som behagelig overraskelse ville flyvevåbnet også komme forbi med en Lynx og F-16 forbi flyvning.

Hvis man skal sige en ting, lykkedes det Bornholmerne at afholde arrangement på en dag, hvor solen stod højt fra en næsten skyfri himmel. Havnen var fuld af mennesker og der var gang i en masse aktiviteter over hele havne området. Blandt aktiviteterne var der Redningsopvisning med et kystredningsfartøj plus diverse demonstrationer i brandslukning.

Eskadrille 723 var annonceret til at komme forbi med en Lynx og lave lille en opvisning. Opvisning blev udført over havet og det viste sig at den aldrende Lynx-helikopter stadig kan. Efter opvisningen fløj den hen og landede, så tilskuerne kunne komme hen og få et nærmere kig.

Afvisningsberedskabet fra Flyvestation Skrydstrup, havde også meldt sin ankomst og de foretog deres sædvanlige tre forbi flyvninger, hvorefter de stak næsen hjemad.

Arrangementet var et ganske behageligt afbræk på en varm sommerdag.

### Top venstre

Lynx S-175 i hover, efter sin ankomst ude fra havet. Danmark har lige besluttet at købe erstatningen til Lynx i form af 9 nye MH-60R Sea Hawk.  
Foto af Ulrich Krog

### Bund venstre

Kystredningsfartøj LRB 18 under sin redningsdemonstration.  
Foto af Ulrich Krog

### Bund højre

Lynx S-175 viser sin manøvreedygtighed under sin opvisning.  
Foto af Ulrich Krog





En tysk EF-2000 Eurofighter trækker en del G mens der bliver dannet vapor på oversiden af kroppen. Billedet er taget til airshowet på FSN Aalborg 2012

*Foto af Jesper Nielsen*



Den mægtige Phantom kan også lave vapor!

*Foto af H. J. Fruensgaard*





Proppellerne på denne tyske C-160 danner vapor  
Foto af Ulrich Krog



Su-34 kan også lave vapor!

*Foto af Søren Nielsen*



Tysk Typhoon med vapor fra airshowet på Aalborg

*Foto af Søren Augustesen*

## NÆSTE UDGAVE AF FLYMAG MAGASINET

Næste udgave af FLYMAG Magasinet udkommer til marts, og der vil du kunne læse omkring det største militære airshow og dets historie igennem de sidste mange år. Søren Augustesen har besøgt Royal International Air Tattoo (RIAT) de sidste 15 år, og giver jer et tilbageblik med mange fantastiske billeder!



## INFORMATION

Næste udgaves tema foto: "Dit bedste billede fra 2012". Som sidste år vil vi gerne dele dit bedste billede fra året med vores læsere. Vi vil prøve at gøre det til en tradition i marts udgaven. Som tidligere skal du selv have taget billedet, og billedet skal mindst være 1200 px i bredden. Det er vigtigt at billedet er i 3:2 eller 2:3 aspect ratio, da vi ellers måske er nødt til at beskære dit billede.

Vi er altid på udkig efter indhold til magasinet. Artiklernes omfang er ikke det afgørende, så længe at indholdet er relevant. De kan omhandle alle fly relateret emner, f.eks. civile, militære, lufthavne, varmluftsballoner... stort set alt der har med flyvning at gøre. Har du en god historie i gemmerne, som du har lyst til at dele med os, er den mere end velkommen. Find dias scanneren frem, fat blyanten, og skriv en spændende artikel.

Om det er en spotter tur til en lufthavn eller flybase, et airshow, jubilæet af en flytype eller andre ting, så er det velkommen i FLYMAG Magasinet. Har du fået lyst til at bidrage med et indlæg til FLYMAG Magasinet, så ser vi frem til at høre fra dig. For mere information: [www.flymag.dk](http://www.flymag.dk) / [www.facebook.com/flymag.dk](https://www.facebook.com/flymag.dk) / [info@flymag.dk](mailto:info@flymag.dk)

# FLY MAG

SCANDINAVIAN  
AVIATION MAGAZINE